

### KNBF Nieuwsbrief

De KNBF Nieuwsbrief kunt u ook lezen (en downloaden) op de KNBF site. [www.knbf.nl](http://www.knbf.nl). Of scan de QR code met uw mobiele telefoon. Alle postzegelverzamelaars, filatelisten en anderen die geïnteresseerd zijn in postzegels, kunnen zich aanmelden voor een **GRATIS** abonnement op de KNBF Nieuwsbrief via [www.knbf.nl](http://www.knbf.nl)



Voor het aanmelden geldt het volgende: 1) voor leden van bij de KNBF aangesloten verenigingen: Op de KNBF website account aanmaken en aanvinken dat u de Nieuwsbrief wilt ontvangen. 2) voor niet-leden: eenvoudig aanmelden op het hoofdscherm - u ontvangt dan automatisch een e-mail waarmee u door aan te klikken uw abonnement kunt activeren. Verder is het voor leden van een bij de KNBF aangesloten vereniging wel van belang zich aan te melden op de KNBF site om de Bondsledenpas te activeren. U kunt dan gebruik maken van de vele aan de pas verbonden voordelen.



### De grote muur.

De grote muur is tegelijkertijd China's grootste en bekendste monument, als een van zijn machtigste symbolen. Al eeuwen lang prikkelt deze 'lange muur' zoals die in het Chinees heet, evenzeer de verbeelding van Chinezen als van niet Chinezen.

In het eerste millennium voor Christus, tijdens de Periode van Lente en Herfst ( ca. 770-475 v. C.), bouwden de Feodale staten verdedigingsmuren langs hun grenzen, waarvan enkele een paar 100 km lang waren. Tijdens de daarop volgende Periode van de strijdende staten (ca. 476-221 v. C.) verrezen er hogere, langere en zwaarder versterkte verdedigingsmuren.

De figuur die het meest geassocieerd wordt met de grote muur is de eerste keizer, Qin Shihuangdi, die in 221 v. C. één rijk maakte van de Chinese staten. In zijn meest ambitieuze bouwproject besloot hij diverse bestaande stads- en staats muren bijeen te voegen tot een lange muur, compleet met forten en wachttorens, om zo de Chinese beschaving af te scheiden van de 'barbaarse' noordelijke burens. De Chinese bijnaam 'de 10.000 li lange muur' is niet zozeer een letterlijk statement (1 li is ca. 500m) als wel een manier om de bijna oneindige oost-west breedte van de muur uit te drukken.



Figuur 1 zegels Chinese muur.

De heersers van de daaropvolgende Han-dynastie, die ook de obsessie hadden om China te beschermen, zetten de bouwen versterking van de muur voort, met name in Noord China. Ze voegde ook heuvels voor waarschuwing signalen toe, zodat de langs de muur gestationeerde troepen met rook urgente boodschappen door konden geven. Men schat dat tegen het einde van de Han in 220 n. C. er meer dan 10.000 km versterkte muur was.

De dynastieën die op Han volgde, herstelde de muur en richtten enkele opmerkelijke monumenten op, zoals de witmarmeren poort die Juyongguan wordt genoemd ( "Wolk terras doorgang"), ongeveer 60 km ten noorden van de verboden stad. Die poort werd gebouwd in de jaren veertig van de 14e eeuw door de Mongolen (Yuan dynastie) en onder de daaropvolgende Ming dynastie hersteld. De Ming-

keizers bleven de betrokkenheid bij een versterkte noordgrens nieuw leven in en de Grote Muur zoals die tegenwoordig is, is dan ook voornamelijk een Ming bouwwerk.

Onder de Qing, de laatste keizerlijke dynastie, kwamen zowel de bouw als de herstel werkzaamheden stil te liggen. De Qing-keizers waren Manchus, volken uit het noorden en van achter de muur, die de Ming en eerdere dynastieën juist hadden proberen buiten te houden. De muur laten vervallen tot een ruïne, symboliseerde dat de Manchus en andere niet-Chinese noordelijke volken nu bij het rijk hoorden. De bouw van de muur was een welhaast ongelooflijke prestatie op het gebied van technische constructie en logistiek. Er bestaat een schat aan legenden en verhalen over de bouw van de Grote Muur en het leed van de harde zwoegers.

De Keizerlijke staat kon een verbluffend organisatietalent tentoonspreiden als het erom ging grote publieke werken te voltooien. Zo ook de Grote Muur. In de Oostelijke Zhou-periode bouwden veel staten verdedigingsmuren tegen de 'barbaren' die hun Noordgrenzen bedreigden. Toen de Eerste Keizer, Qin Shihuangdi (die heerste van 221-210 v. C.) deze staten veroverde was een van de eerste maatregelen om tot unificatie te komen in opdracht van generaal Meng Tian om de muren langs de noordgrenzen te herbouwen, onderling te verbinden en te versterken. Zo moest er van het noordwesten naar het noordoosten een continue barrière van zo'n 6400 km ontstaan.

Meng Tian zette driehonderdduizend soldaten in, met daarboven op nog eens criminelen, ongeschikte civiele ambtenaren en militaire dienstplichtigen uit het hele rijk. Over de ontberingen die de arbeiders leden bij de Grote Muur van Qin bestaan nog steeds volksverhalen.



FDC eerste vlucht in 1968, van Beijing naar Shantou

Toen de muur gereed was trok het Keizerrijk zich achter de muur terug, daarbij duizenden kilometers land aan de nomaden prijs gevend. Het zou niet helpen: In 1644 maakten de Manchu gebruik van de interne verdeeldheid en veroverde China.

### Heden.

De Grote muur is op veel plaatsen zwaar beschadigd of zelfs afgebroken en daarom mag er op sommige stukken niet meer gelopen worden. De stenen zijn vaak voor andere doelen gebruikt of de muur is door erosie of oorlogsgeweld beschadigd. Toch zijn er nog grote delen over. De Chinese muur is in 1987 opgenomen door de UNESCO op de wereld erfgoed lijst. In 2007 werd de muur tot een van de nieuwe zeven wereldwonderen gekozen.

Over de muur bestaat de hardnekkige volkssage; het zou het enige door mensen vervaardigde bouwwerk zijn, dat je kunt zien vanaf de maan. De muur is wel lang maar hij is veel te smal om zichtbaar te zijn. Yang Liwei die op 15 oktober 2003 als eerste Chinese ruimtevaarder (taikonaut) 14 baantjes om de aarde maakte noemde als enige tegenvaller van de vlucht, dat de muur niet te zien was. De Amerikaanse astronaut Leroy Chiao heeft in 2005 fotografisch bewijs geleverd dat de muur wel degelijk te zien is vanuit de ruimte (zij het niet vanaf de maan, maar vanaf het ruimtestation ISS).

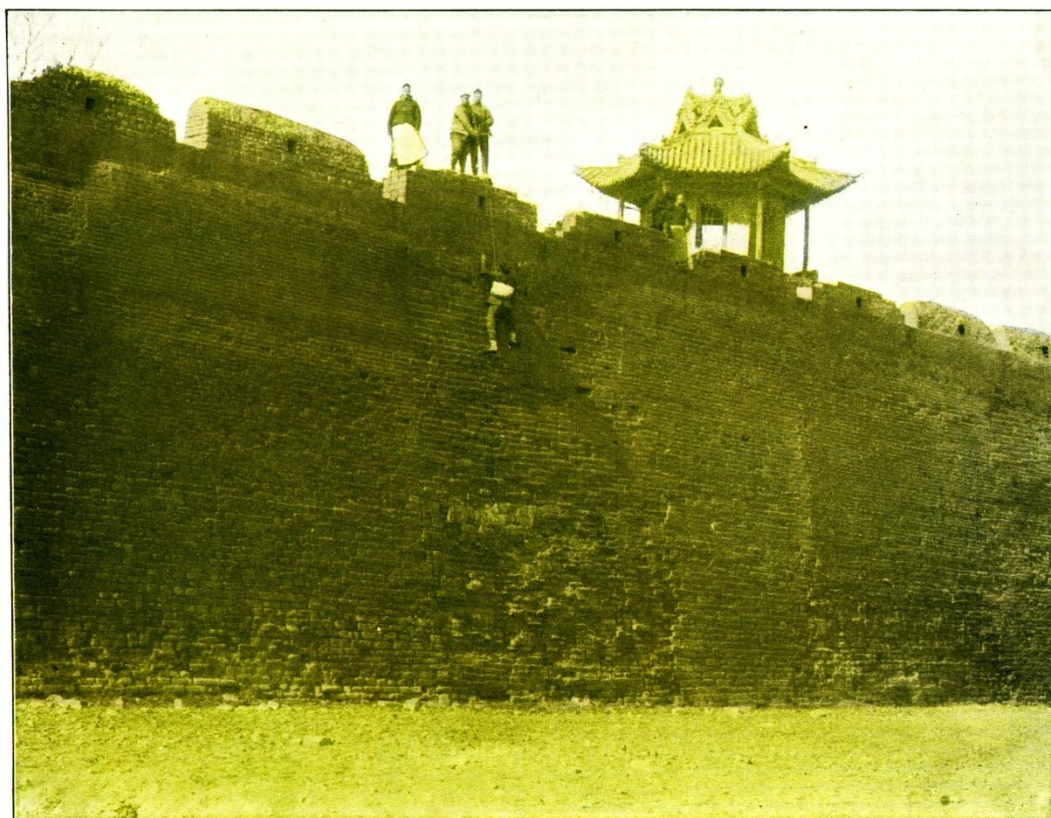


Vliegtuig type Curtiss JN-4, over de grote muur. 2E druk Mi. Nrs. 223-227 (1920)



## De Postgeschiedenis rondom de Grote muur vanaf 1920

Vanaf eind 1911 had Mongolië zich onafhankelijk verklaard van China. Maar de opstandelingen waren niet sterk genoeg om dat streven door te zetten. Later lukte dit met de hulp van Rusland in 1921 wel. Door voortdurende oorlogshandelingen was het ook in het deel dat later Binnen Mongolië zou worden onrustig. Uit voorzorg werden dan de poorten in de Grote Muur gesloten. Op die momenten konden ook de postbodes etc. niet van die doorgangen gebruik maken. Er bleef ze dan niet anders dan over de Grote Muur te klauteren of zich te laten ophijsen en ander kant van de muur zich te laten zakken. Op de afbeelding die is overgenomen uit een presentatie fotoboek dat door de Chinese Post is gemaakt voor het UPU congres van 1920 is duidelijk te zien dat een postbode over de Grote Muur wordt gehesen.



河南郵區  
因拒盜匪城門關閉郵差繩城而入

District du Honan : Courrier se faisant aider à franchir la muraille à l'aide d'une corde, les portes de la ville étant fermées par crainte des bandits.

### Rob Ronde ( Studiegroep China Filatelie )

Geraadpleegde literatuur: Stanley Gibbons "Stamp Catalogue part 17 China", Michel Mittel und Ostasien 2006, eigen postaal archief, China, redactie Edward L. Shaughnessy, Internet en Wikipedia. China Postaal vanaf 1920 (archieff H.J. Oranje, scf )

## Postzegelparken

Als u, jarenlang postzegelverzamelaar, leest dat Postzegelparken in opmars zijn, denkt u dan ook aan van die postzegelmarkten zoals die vroeger wel vaker in de buitenlucht werden georganiseerd, op pleintjes of gewoon op de hoek van de straat. Meestal in de stad, zoals in Amsterdam, op de straat langs het Koninklijk Paleis naar de Dam. En de grootste in Nederland, bij de Laurenskerk in Rotterdam, waar elke dinsdag en zaterdag zo'n twintig handelaren met kramen staan. Een handelaar geeft aan dat er maar weinig bezoekers meer komen en dat jongeren vrijwel helemaal wegblijven. Ook in België en in Duitsland bestaan dit soort van postzegelmarkten. Maar dit fenomeen lijkt uit te sterven.



Dus een bericht over in opmars zijnde postzegelparken roept bij de verstokte verzamelaar het beeld op van leuke parkjes met bankjes – en misschien zelfs tafels, waar verzamelaars elkaar enthousiast zegels verkopen en waar de laatste postzegelnieuwtjes worden uitgewisseld. Niets van dit alles. Een postzegelpark is een, zoals de Stichting Postzegelparken omschrijft, klein, aantrekkelijk onderdeel van de openbare ruimte in de buurt of wijk, dat door inrichting en voorzieningen uitnodigt tot ontmoeten en activiteiten, een soort van openlucht huis- of hobbykamer van de buurt. Dus toch postzegelen in een openlucht hobbykamer? De Stichting adviseert en ondersteunt bij het ontwikkelen, aanleggen en beheren van postzegelparken in Nederland. Onveilige plaatsen, verwaarloosde pleintjes, afzichtelijke plantsoentjes, samen met buurtbewoners verandert de Stichting Postzegelparken anonieme openbare plekken om tot postzegelparkjes, die de stad weer kleur geven. In de Indische Buurt in Amsterdam wordt het eerste netwerk van postzegelparken aangelegd in samenwerking met o.a. Stadsdeel Oost en woningcorporaties de Alliantie, Eigen Haard en Ymere. Het project is door het voormalige ministerie van VROM benoemd tot voorbeeldproject voor Mooi Nederland (ook al zo'n postzegelterm). We blijven optimistisch – wie weet hebben we er binnenkort een aantal postzegelmarkten in postzegelparken bij. Zie: <http://www.postzegelparken.nl/>

### **HET GEZICHT VAN BRITANNIA**

Ter gelegenheid van de Imperial Economic Conference in Ottawa in 1932 werden door Canada Post op 12 juli van dat jaar vier zegels uitgegeven, Michel 159/61 en 170 en één er van, Michel 161 willen wij graag even met U onder de loep nemen.

Zoals gewoonlijk is Michel weer heel erg zuinig met de omschrijving van de zegel: Allegorie: “ Das Britische Weltreich” echter wij zouden er met het grootste gemak een aantal A viertjes mee kunnen vullen

Eigenlijk zouden we terug moeten gaan naar het Romeinse tijdperk en wel naar de jaren AD 38 - 41) toen de Romeinse keizer, Gaius Caesar



Augustus, Germanicus, beter bekend als Caligula, de invasie van Britannia, zoals hij het noemde, het tegenwoordige Engeland, wilde laten uitvoeren, maar wegens plaats gebrek slaan we maar enkele eeuwen over en gaan meteen naar het jaar 1647.



In dat jaar werd in Engeland Frances Teresa Stuart geboren, de hertogin van Richmond en die later wereld beroemd zou worden als het “gezicht” van Britannia.

Zij bracht haar jeugd door in Frankrijk maar toen in 1660 Charles II tot koning van Engeland werd gekroond, keerde zij terug en in 1662 werd zij hofdame van Charles' vrouw, koningin Catherine of Braganca.

Charles werd smoor verliefd op de beeld schone Frances en in 1664, toen Engeland in oorlog was met Nederland en enkele grote zeeslagen had



gewonnen besloot Charles om deze belangrijke gebeurtenissen te herdenken met speciale medailles.

Hij koos Frances als model en daarmee was de plaats van “La Belle Stuart” zoals ze genoemd werd, in de wereld geschiedenis verzekerd, ook al omdat haar portret ook verscheen op een nieuwe serie muntstukken.



In 1667 trouwde zij met de Duke of Richmond and Lennox, maar het huwelijk was van korte duur, de

Duke overleed in 1670.

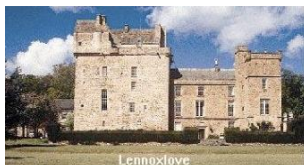
Kort voor haar dood in 1702 kocht zij het landgoed Lethington in Schotland, maar de naam werd veranderd in Lennoxlove ter herinnering aan haar titel als Duchess of Lennox. Het portret van “La Belle Stuart.” hier afgebeeld, geschilderd door de Nederlandse schilders W. Wissing en J. van der Vaart hangt nog steeds in het landhuis op Lennoxlove.

In 1946 kocht de 14th Duke of Hamilton, Douglas Hamilton dit prachtige landgoed maar al eerder komen wij zijn naam tegen.





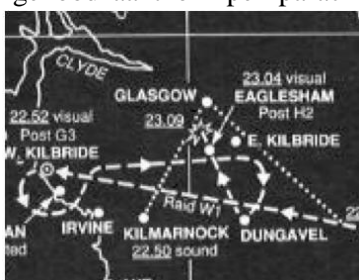
Het was op 10 mei 1941, toen zich boven Schotland in de buurt van Lennoxville een van de meeste bizarre gebeurtenissen van de tweede wereld oorlog afspeelde, in feite, het was precies 23.09 uur !!!!



Eerder op die avond verliet een Messerschmitt Bf 110 D BJ+OQ Werk no. 3869 het vliegveld van Augsburg, ongeveer 40 kilometer ten noorden van München gelegen en zette koers naar de Noordzee en Schotland.

De piloot van dit vliegtuig was niemand minder dan de plaatsvervanger van Adolf Hitler, Rudolf Hess. Hij was op weg om met de 14e Duke of Hamilton, te praten om een vredesverdrag te sluiten tussen Engeland en Duitsland.

Hij zette koers naar Dungavel Castle, het verblijf van de graaf, maar kon het kasteel in het donker niet vinden. Door gebrek aan brandstof werd hij genoodzaakt om per parachute het vliegtuig te verlaten en hij kwam



terecht in een veld in de buurt van Eaglesham Moor niet ver van Floors Farm, een paar kilometer ten Oosten van Glasgow. De Messerschmidt stortte neer en explodeerde en het was een boeren knecht, David McClean, die Hess vond en de



politie waarschuwde.

De rest is geschiedenis. Rudolf Hess werd over gebracht naar de Tower of Londen . Later werd hij in Duitsland tot een levenslange gevangenis straf veroordeeld en hij overleed onder mysterieuze omstandigheden in de Spandau gevangenis in Berlijn op 17 augustus 1987.

In Lennoxlove kunt U nog enkele “souvenirs” vinden die aan Rudolf Hess’ historische vlucht naar Schotland herinneren, o.a. een kaart en een kompas die hij bij zich droeg toen hij gevonden werd. (auteur: Herman Jacobs - <http://hjwjacobs.wordpress.com/>)

### **Filatoliebeurs verhuist van Loosdrecht naar Hilversum:**

De filatoliebeurs, de laatste jaren steeds georganiseerd in de Pandahallen / Achmea Health Centre in Loosdrecht, verhuist voor de 26<sup>e</sup> beurs van 2014 naar Hilversum o.a. wegens verbouwing is de hal in Loosdrecht niet beschikbaar. De 26<sup>e</sup> Filatoliebeurs - 1 en 2 februari 2014 - georganiseerd door John Kooij, Koos Fase, Hans Petersen en vele vrijwilligers zal in deze iets kleinere hal geen tentoonstellingsgedeelte hebben maar wel is er plaats voor alle handelaren en verenigingen. De beurs wordt georganiseerd in de Dudok-Arena hal (1960 m<sup>2</sup>) op het Arenapark in Hilversum op 1 minuut lopen van station Hilversum-Sportpark en op enkele minuten van de A-27.

**Filatolie  
Beurs**

De Filatoliebeurs - nu een Stichting - is opgericht door René Hillesum en Hans Petersen en voor de eerste keer gehouden in Hilversum in 1989, verhuisde daarna naar Huizen en werd vanaf 1995 in Loosdrecht gehouden.

### **Ook in Duitsland gevaar voor vervalste postzegels:**

Volgens FOCUS Magazine nummer 17 van 22 april 2013 moeten ook in Duitsland verzamelaars danig op hun tellen passen bij de aanschaf van vooral dure en zeldzame postzegels. Volgens het blad lichten dubieuze handelaren de Duitse verzamelaar voor miljoenen op. Jaarlijks besteden Duitse verzamelaars ongeveer 175 miljoen euro aan historische en nieuwe postzegel uitgaven. Ze bieden op veilingen en kopen zegels bij onbekende of exclusieve handelaren. Ook wordt in postzegels belegd om zwart geld voor de fiscus te verbergen.

Oskar Klein, hoofdredacteur van Michel waarschuwt dat het vervalsen sterk toeneemt. Professionele vervalzers slaan steeds vaker toe op deze onoverzichtelijke markt. Papier wordt gerepareerd, stempels worden aangepast, opdrukken worden naderhand aangebracht waardoor deze vervalsingen het veelvoudige opbrengen van de standaard uitvoering van deze zegels. Een voorbeeld is Wahnfried

Thum uit Düsseldorf die dacht dat hij met de aankoop van eens serie van 17 postzegels voor € 7.000,00 uit het verzamelgebied Deutsche Kolonien zijn verzameling verder kon completeren. Later onderzoek wees uit dat slechts 2 van de 17 zegels echt waren, de rest was nagedrukt, vervalst of voorzien van nieuwe gom. Het vooraf laten onderzoeken door erkende keuringsdiensten zoals onze eigen BKD (Bonds Keurings Dienst), aangesloten bij de AIEP (Association Internationale en Philatelie) kan veel narigheid voorkomen. In Duitsland kent met de BPP (Bund Philatelistischer Prüfer).

Vorig jaar is een rechtszaak aanhangig gemaakt tegen een Hamburger handelaar, waarbij door de officier van justitie winkel en woning zijn doorzocht, maar omdat beroep is aangetekend tegen de huisdoorzoeking ligt de zaak stil. Intussen gaat de handelaar door met de verkoop, waarbij ook online en via telefoon zaken worden aangeboden waar FOCUS twijfelt aan de kwaliteit en echtheid. De zoon van de handelaar verklaart tegenover FOCUS dat er via Internet veel rommel wordt verkocht en dat kopers zelf toch verstandiger zouden moeten zijn wanneer kostbare zaken voor zeer lage prijzen worden aangeboden.

### **Uitnodiging tot kennismaken:**

De voorzitter van de “Gems, Minerals & Jewelry Study Unit” (GM&JSU), studiegroep van ‘American Topical Association’, de heer Josef Charrach, nodigt u uit kennis te maken met deze studiegroep. Dat is een internationale onderzoeksgroep van filatelisten met eerdergenoemde vakgebieden en omvat ook geologie, mijnbouw en ertsverwerking. Eens per kwartaal verschijnt het tijdschrift “Philagems International”, dat verkrijgbaar is als PDF-bestand per e-mail of als papieren uitvoering toegezonden per post. Indien u geïnteresseerd bent een proefexemplaar te ontvangen vermeldt dan uw postadres of e-mailadres. Contactadres: Josef Charrach, President GM&JSU, POB 14, Metar 85025, **Israel** of [j\\_charrach@yahoo.com](mailto:j_charrach@yahoo.com) n.b. j\_c en er kan in het Engels worden gecorrespondeerd.

Bericht ontvangen via de voorzitter van de FIP-commissie voor thematische filatelie, de heer Jonas Hällström en de Nederlandse gedelegeerde bij de FIP voor thematische filatelie, de heer A.J.J.M. van Deutekom. ( ingezonden door Piet Struik.)

### **Politie Anguilla 40 jaar.**

In november 2012 gaf Anguilla een serie van 5 postzegels uit in verband met het 40 jarig bestaan van de politie, die daar “The Royal Anguilla Police Force” wordt genoemd (afb. 1). Op de zegels staan de



- volgende afbeeldingen:
- 0,30 zegel: Politiebureau Valley
  - 1,00 zegel: Politie Parade
  - 1,50 zegel: Hoofdbureau van Politie
  - 1,90 zegel: Wapen vroeger en nu
  - 5,00 zegel: Eerste politiechef Roberts .

Toen ik deze serie kocht, vroeg ik me af: Waar ligt Anguilla eigenlijk, en zal het nog meer politie- postzegels hebben uitgegeven? Ik vind het dan altijd leuk om dit uit te zoeken.

Anguilla is een eiland in de Caribische Zee dat behoort tot de Kleine Antillen en deel uitmaakt van de Britse overzeese gebieden. Anguilla kreeg op 27 februari 1967 zelfbestuur. Dit hield in dat er toen ook de eerste postzegels verschenen, waaronder een postzegel van het politiebureau in Valley (afb. 2). In 1969 werd de onafhankelijke republiek Anguilla uitgeroepen. Dit zien we ook terug op de opdruk van dezelfde postzegel waar de tekst leesbaar is “indepence January 1969”.





In 1978 gaf Anguilla een postzegel uit over de kroning van Queen Elisabeth II. Op de achtergrond van



deze postzegel zien we een politieman die toezicht houdt (afb. 3).

In 1999 verscheen er in de serie “moderne architectuur” een postzegel met daarop het Hoofdbureau van Politie (afb. 4).

Op een postzegel uit 2002 zien we een ook politieman staan. Deze zegel werd uitgegeven ivm het 20 jarig bestaan van de sociale hulpdiensten (afb 5). (auteur: Willem Hogendoorn)

### EEN STUKJE FILATELISTISCHE VORMING (3)

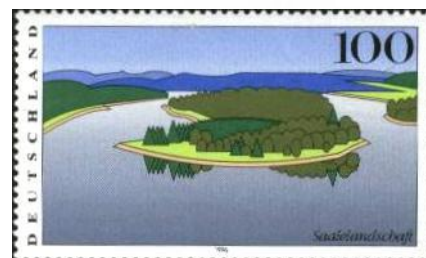
#### FILATELIE EN RAMPTOERISME.

Het begrip “filatelistische vorming” heeft doorgaans betrekking op het vergaren van kennis *over* de filatelie, maar voor één keer veranderen we dat in kennis vergaren *door* de filatelie. Postzegels geven nog een andere invalshoek (die met de vorige goed is te combineren): het bedrijven van *ramptoerisme*. Zoals we dat hier doen is het een onschadelijke en zelfs educatieve bezigheid, want je loopt zelf geen risico, je staat hulpverleners niet in de weg en toch wordt je nieuwsgierigheid bevredigd. Laten we maar eens kijken waarom het begin juni 2013 in Passau zo gigantisch mis ging.

Een bizarre luchtdrukverdeling zorgde voor langdurige hevige regenval in een flink deel van Midden-Europa. De rivieren kregen in korte tijd veel te veel water te verwerken. In Passau komen drie rivieren bij elkaar en die combinatie zorgde daar voor de ergste overstroming sinds 1501. Op deze postzegel is de situatie (met de blik naar het westen) goed te zien: links de Inn, in het midden de Donau en rechts de Ilz. In normale omstandigheden accepteert de Donau in mei en juni probleemloos het water van zijn rechter zijrivieren (zoals de Inn), die vooral smeltwater uit de Alpen aanvoeren, maar nu kregen ze er allemaal enorm veel regenwater bij.



Ook in de *stroomgebieden* van de Rijn en de Elbe ontstonden grote problemen. Vanwege de ruimte zullen we ons hier beperken tot de laatste. Een stroomgebied is het gebied dat via zijrivieren, bijrivieren, grondwater en door de mens aangelegde constructies (rioleringen, kanalen, gemalen etc.) op een bepaalde hoofdrivier afwatert. Een hoofdrivier mondt uit in de zee. Met deze simpele aardrijkskundige begrippen wordt het meteen al wat logischer dat in de berichtgeving van ondergelopen steden en evacuaties niet alleen sprake is van steden aan de Elbe zelf, zoals Dresden, Meissen en Magdeburg, maar ook van plaatsen als Grimma en Halle. Grimma ligt iets ten zuidoosten van Leipzig aan het riviertje de Mulde. Net als in 2002 liep de binnenstad met het monumentale raadhuis onder water en ook sommige wijken van Halle (aan de Saale) bleven niet droog. Niet zo vreemd als men op een kaart en – in dit geval – een postzegel ziet hoe deze rivieren in het laagland sterk meanderen (kronkelen). In vaktermen: deze rivieren hebben een klein verhang (hoogteverschil per kilometer). De stroomsnelheid is daardoor gering en het duurt erg lang voordat het water bij de monding is. In de Mulde benedenstrooms van Grimma zit ook nog eens een stuwmeer. Handig in tijden van droogte, maar nu een obstakel! Als de watermassa in deze zijrivieren uiteindelijk de Elbe bereikt heeft die inmiddels ook een hoge waterstand en kunnen ze hun water niet kwijt.





De Elbe ontspringt in Tsjechië en de belangrijkste zijrivier, de Moldau, is op diverse plaatsen buiten zijn oevers getreden en heeft de binnenstad van Praag ernstig bedreigd. De bogen van de historische Karelsbrug verdwenen bijna onder water, maar uiteindelijk bleef het peil net beneden dat van 2002.

De watermassa in de Elbe verplaatst zich langzaam stroomafwaarts naar de monding bij Hamburg. Op het moment dat in Magdeburg een recordwaterstand wordt bereikt en tienduizenden mensen zijn geëvacueerd is het hoge water al weer een paar dagen weg uit Dresden, stroomopwaarts, en is men daar weer zandzakken aan het opruimen en straten en gebouwen aan het schoonmaken. Het zal nog wel even duren voordat de terrasjes langs de rivier weer bezet zijn en toeristen zich kunnen inschepen voor een rondvaart. Ook in Dresden bleef het water nog net onder de recordhoogte van 2002. De hoge waterstand van dat jaar ging de



boeken in als “Jahrhundertflut” met een totale schade van 13 miljard euro. Op 11 juni 2013 werd door



de federale overheid voor deze nieuwe ramp al een bedrag van 12 miljard genoemd. Een deel van de schade komt voor rekening van verzekeringsmaatschappijen, maar alle schade aan de infrastructuur (dijken, wegen, spoorwegen) is voor de deelstaten en de “Bund”. Een deel van de schade voor particulieren kan worden betaald uit de



opbrengst van toeslagzegels. In 2002 bedroeg dat bedrag 6.740.000 (de oplage) x € 0,44 (de toeslag),



oftewel bijna 3 miljoen euro. De ook nu getroffen deelstaat Brandenburg had in 1997 al enige ervaring opgedaan met de Oder, die toen zowel in Duitsland als in Polen ernstige overstromingen veroorzaakte. Ook toen werd op een bestaand ontwerp een snelle emissie uitgebracht (want als de herinnering nog vers is

geven de mensen gemakkelijker). Omgerekend leverde die actie een kleine 2 miljoen euro op.



Hulpacties bij een watersnood via toeslagzegels zijn overigens al oud: in 1921 in Oostenrijk (voor overstromingen in 1920) en in 1928 in Liechtenstein voor een watersnood in 1927. En er zijn nog meer geweest als we zout en bevroren water mee gaan tellen. Het kopen van deze zegels is de positieve bijdrage die je als filatelistische



ramptoerist kan leveren. (auteur: Sjoerd Bangma).

### Online catalogus en veilinghuis Catawiki

Catawiki is s'werelds grootste online catalogus en veilinghuis voor verzamelaars. Postzegels is op dit moment de grootste verzamelrubriek, met bijna 400.000 items in de centrale catalogus! Op basis van deze centrale catalogus kunnen verzamelaars hun verzameling in kaart brengen, en postzegels die nog niet in de catalogus staan kunnen door iedereen aan de centrale catalogus toegevoegd worden. De postzegel catalogus kan bekeken worden via: <http://www.catawiki.nl/catalogus/100271-postzegels>. Ook worden er wekelijks 300 postzegel kavels geveild, verdeeld over 2 verschillende veilingen. Elke



week vind er een Nederlandse- en een internationale postzegelveiling plaats. De Nederlandse postzegelveiling bevat postzegels uit Nederland en België, de internationale veiling bevat postzegels van over de hele wereld. In beide veilingen zitten erg bijzondere losse zegels, maar ook complete collecties. Alle veiling kavels zijn gekoppeld aan items in de centrale catalogus, waardoor er geen misverstand over de kavels kan ontstaan. Bezoek de postzegelveiling via: <http://veiling.catawiki.nl/postzegelveiling> (Tom Jansen - Catawiki).

### Paardentrein Budweis-Linz-Gmünden

Een paardentram, die hadden we ooit ook in Nederland, bijvoorbeeld in Amsterdam, Groningen, Den Haag, Leiden en nog een aantal andere plaatsen en regio's en natuurlijk ook in Berlijn (zie zegel). Maar een paardentrein was toch wel iets bijzonders. De Oostenrijkse Post gaf in 2011 een zegel uit om te gedenken dat het in dat jaar 175 jaar geleden was dat de paardentrein Budweis (nu Tsjechië) - Linz - Gmünden voor het eerst reed. De postzegel van € 0,62 is ontworpen door Georg Pucalka en er werden 6 miljoen stuks van gedrukt. De spoorweg werd in gedeelten aangelegd tussen 1827 en 1836 en



het was de tweede openbare spoorlijn in Europa. De lijn werd voornamelijk gebruikt voor het vervoer van zout uit het Oostenrijkse Salzkammergut naar Bohemen. Vanaf de jaren 1855 en 1856 werden stoomtreinen ingezet. Op het gedeelte Budweis - Linz moest vanwege de vele scherpe bochten en het soms steile stijgingspercentage eerst een nieuw tracé worden gebouwd, zodat ook dat gedeelte vanaf 1873 gebruik kon maken van stoomlocomotieven. In december 1872 werd gestopt met het gebruik van paarden. Op het speciale stempel zijn o.a. afgebeeld de portretten van de ontwerper van de spoorlijn Franz Josef Ritter von Gerstner de uitvoerder van de bouw Franz Anton Ritter von Gerstner.



### Fictieve postzegellanden

Enige tijd geleden vond ik in een 'dubbeltjesboek' deze twee zegels. Ik had van het bestaan van deze 'republieken' nooit gehoord, maar internet hielp mij uit de droom. Ze bestaan wel degelijk, althans op papier. En deze twee zijn niet alleen; samen met 10 andere republieken vormen zij de ACCR: Antarctic Confederation of City Republics. Ze zijn alle 12 gelegen op of in de nabijheid van Antarctica. Informatie over deze en andere landen wordt geleverd door het World Information Centre for Imaginary, Created and Oneiric Nations (WICICON), dat gerund wordt door een meneer in Stavanger, Noorwegen. Uit die informatie blijkt hoe deze republieken bij elkaar 'gedroomd' (*oneiric*) zijn.



Van de Republic of Port Maud wordt gezegd dat zij 1,7 miljoen inwoners heeft en een van de "leidende staten van het continent" is en het politieke, economische en militaire centrum van de

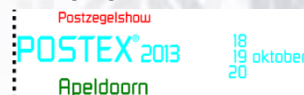
ACCR. Bij deze 'stad' liggen grote industrieën gebaseerd op walvisvangst en visserij en minerale hulpbronnen. Het meer landinwaarts gelegen Glaceton heeft slechts 20.000 inwoners en is meer gericht op gletsjeronderzoek en wintersport. Maar het mooiste is dat **al** deze republieken postzegels uitgeven! De catalogus van Port Maud telt 60 postzegels en een zestal dienstzegels; die van Glaceton 1 zegel meer. De beide afgebeelde zegels werden uitgegeven naar aanleiding van de 35<sup>ste</sup> verjaardag van de onafhankelijkheid! Let wel, **alle 12** republieken hebben een vergelijkbaar aantal postzegels uitgegeven, dus u bent niet zo gauw 'compleet'! (auteur: Toon Jansen).

### Postex 2013

De inschrijving voor het tentoonstellingsdeel van Postex is gesloten, dit jaar zult u tijdens Postex op 18, 19 en 20 oktober 757 kaders kunnen bewonderen van 210 inzenders. De jubilerende Filatelistische

Vereniging Zuidelijk-Afrika zal 24 kaders presenteren, de Filatelisten Vereniging Scandinavië 22, Gabriel 24, De Vliegende Hollander 28, Maxima Filatelie 18, Zuidwest Pacific 14 en Dai Nippon 16.

In de wedstrijdklasse een doen 24 kaders mee, in wedstrijdklasse twee 16, in de wedstrijdklasse drie 13, in de Openklasse 2, in de Literatuur klasse 3 en in de categorie Jeugd 6. U kunt ons volgen op Facebook en Twitter, dan bent u steeds op de hoogte van het laatste nieuws, de accountnaam voor deze media is: postexapeldoorn. Op de Postex-website [www.postex.nl](http://www.postex.nl) kunt u alle informatie over Postex vinden die u nodig heeft. Het Maandblad Filatelie geeft in oktober een speciale Postex-nummer uit. Heeft u een specifieke vraag dan kunt u mailen met [aartvsoest@gmail.com](mailto:aartvsoest@gmail.com).



### **René Hillesum benoemd in bestuur van de AIJP:**

Tijdens het congres van de AIJP (Association Internationale des Journalistes Philatéliques) in mei van dit jaar is René Hillesum - bij ons de laatste tijd bekend als hoofdredacteur van Maandblad Filatelie - benoemd tot directeur in het bestuur van de AIJP. René Hillesum was eerder actief binnen de AIJP als penningmeester en is algemeen erkend als literatuurexpert, eigenaar van René Hillesum Filatelie (veilingen) in Zwijndrecht en uitgever van het 'Handboek Nederlandse Poststempels'. Verder is Hillesum lid van de Nederlandse Academie voor Filatelie (sinds 1986), de Royal Philatelic Society, London (sinds 2012), de AEP (European Academy - sinds 2013) en de AIJP (sinds 1977) en Voorzitter van de Stichting 'de Brievenbeurs' (sinds 1994). Verder heeft hij gepubliceerd: Filatelistische woordenlijst Fins-Nederlands / Nederlands/Fins en vele andere publicaties in vele tijdschriften in binnen- en buitenland, waaronder Het Noorderlicht (sinds 1974), Oost Europa Filatelie (sinds 1984) en Maandblad Filatelie (sinds 1988), vooral over Finland en Rusland, maar ook over Nederland en België. Zijn verzamelingen: stempels Finland en Sint-Petersburg - poststukken. Beroep: filatelist !!



### **LONDON 2015 Europhilex**

Van 13 tot 16 mei 2015 zal in Londen, district Islington, Groot-Brittannië, een FEPA tentoonstelling worden gehouden in het Business Design Centre. In 2010 vond hier de zeer succesvolle internationale postzegeltentoonstelling plaats met de naam LONDEN 2010. En twee maal per jaar wordt hier Stampex georganiseerd. De tentoonstelling LONDEN 2015 Europhilex heeft het patronaat van de FEPA en wordt erkend door de FIP.



De tentoonstelling staat open voor deelname voor leden aangesloten bij een vereniging die lid is van een officiële landsbond in Europa. Deze bond moet lid zijn van de FEPA. Vele handelarenstands zullen aanwezig zijn. De Philatelic Traders Society heeft volledige medewerking toegezegd. Verder is medewerking toegezegd door Royal Mail die ook een grote stand zal inrichten.

Voor inzenders aan de wedstrijdclassen van tentoonstelling zijn 1400 kaders beschikbaar, geschikt voor 16 standaard albumbladen per kader. Inzendingen zijn mogelijk in de volgende klassen: traditioneel, postgeschiedenis, thematische filatelie, open klasse, fiscale filatelie, postwaardestukken en literatuur.

Als landscommissaris voor LONDON 2015 Europhilex is door het bestuur van de KNBF de heer Cees Janssen benoemd. Een aanmeldingsformulier met informatiemateriaal is beschikbaar en wordt op verzoek toegezonden. Een aanmeldingsformulier kan ook worden gedownload van de website van London 2015: [www.london2015.net](http://www.london2015.net). Belangstellenden die willen deelnemen aan de tentoonstelling kunnen tot 15 december 2013 een aanmeldingsformulier toezenden aan de landscommissaris:

Cees Janssen, Timmermanshove 29, 2726 DX Zoetermeer. E-mail: [cees.j.e.janssen@hccnet.nl](mailto:cees.j.e.janssen@hccnet.nl)  
Telefoon: 079-351 27 56.



### **Netherlands Philatelists of California:**

Een aanrader zijn de nieuwsbrieven van de NPofC, de vereniging van Nederland verzamelaars in California. Via de volgende link kunt u er eens gaan kijken. In pdf staat nu het julinummer op de site. <http://www.npofc.org>. In dit julinummer o.a. interessante informatie over radiozegels, veeartsenijkundige zegels enz., over Nederlandse ontwerpen, spoorwegbriefkaarten enz.

## Voor evenementen zie bijgaande lijst

