

**KNBF Nieuwsbrief**

De KNBF Nieuwsbrief kunt u ook lezen (en downloaden) op de KNBF site. [www.knbf.nl](http://www.knbf.nl). Of scan de QR code met uw mobiele telefoon. Alle postzegelverzamelaars, filatelisten en anderen die geïnteresseerd zijn in postzegels, kunnen zich aanmelden voor een **GRATIS** abonnement op de KNBF Nieuwsbrief via [www.knbf.nl](http://www.knbf.nl)

**Kerstmis 2014:**

Het heerlijk avondje kwam maar is ook weer verleden tijd ofschoon de maan wel tussen de bomen zal blijven schijnen. Intussen maken wij ons op voor de komende Kerst en de jaarwisseling.



Tallos zijn de Kerstzegels, al dan niet met religieuze afbeeldingen, die door talloze landen uitgegeven worden.

Er zijn maar liefst 22 plaatsen in de Verenigde Staten met de naam Bethlehem, 5 plaatsen met de naam Christmas en twee met Noël, plus nog eens elf steden en dorpen wereldwijd met de naam Bethlehem.



Op 300 kilometer ten zuiden van Java in de Indische Oceaan vindt u Christmas Island, dat in 1643 door de Engelsen ontdekt werd en omdat deze ontdekking plaats vond op eerste Kerstdag, werd het maar Christmas Island genoemd, hier afgebeeld op een zegel met een kaart getekend door onze Pieter Goos.

In de provincie Nova Scotia in Canada op ongeveer 13 kilometer ten zuiden van Baddeck vindt u Christmas Island en daar gaan we even een kijkje nemen.

Hughena MacKinnon is de postmistress van het Christmas Island Postkantoor en ieder jaar rond de Kerst stempelt zij met de hand ongeveer 1000 tot 2000 brieven per dag.



Deze brieven worden haar toegezonden door postzegelverzamelaars over de hele wereld die het zo begeerde stempel voor hun verzameling willen hebben.

Bent u ook geïnteresseerd? Stuur dan een gefrankeerde envelop met daarin weer een gefrankeerde en geadresseerde envelop met kaart naar: Christmas Island Postoffice, 8499

Grand Narrows Hwy, Christmas Island NS, B1T1A0 en Hughena zal uw brieven "op de post doen".

In Alloway, Ayrshire, Schotland, werd op 25 januari 1759 de later beroemd geworden dichter en liedjesschrijver Robert Burns geboren.

Zijn ouders zorgden ervoor dat hij een goede opleiding kreeg en hij begon nadien met het schrijven van poëzie, dat goed ontvangen werd in Schotland en hem uiteindelijk beroemd maakte. Dit echter bracht hem niet veel geld op en hij keerde terug naar de boerderij van zijn ouders.



Het lied dat hij schreef en dat uiteindelijk wereldwijd bekend werd, melancholiek van aard en vaak gezongen als afscheidslied en traditioneel tijdens de overgang van het oude naar het nieuwe jaar, hogmany, is natuurlijk “old lang syne”, hetgeen zoveel betekent als “lang geleden” of “in vervlogen tijden”. Men denkt gezamenlijk

*Should auld acquaintance be forgot,  
And never brought to mind?  
Should auld acquaintance be forgot,  
And auld lang syne!*

terug aan oude tijden onder het genot van

een goed glas met uw favoriete drankje. U ziet hierbij het eerste couplet.



Als u klikt op [www.youtube.com/watch?v=65MDg6o5USE](http://www.youtube.com/watch?v=65MDg6o5USE)

krijgt u het hele lied te horen. Deze website lijkt speciaal gemaakt te zijn voor ons postzegelverzamelaars, kijkt u maar eens !!

Robert Burns overleed op 37 jarige leeftijd door hartproblemen maar overal ter wereld wordt op 25 januari het typische Robert Burns supper geserveerd bestaande uit het typisch Schots gerecht Haggis. Postaal werd Robert Burns als eerste door Rusland geëerd en wel met een zegel Scott 1861, uitgegeven in 1956 ter herinnering aan zijn 160<sup>ste</sup> sterfdag.

Op 26 februari 1959 verscheen er weer een Russische zegel, Scott 2174, ditmaal om de 200<sup>ste</sup> verjaardag van zijn geboorte te herdenken en dit feit werd ook door Roemenië herdacht met de uitgifte van Scott 1265 op 25 april 1959.

Het is straks 31 december, een minuut voor twaalf en miljoenen mensen in de hele wereld kijken naar New York waar op Times Square de beroemde bal langs een ‘vlaggenmast’ langzaam naar beneden glijdt om precies een minuut later ‘te landen’. Deze bal, die in 2009 vernieuwd werd, heeft een diameter van 3,7 meter en weegt maar liefst 5.386 KG en word verlicht door 32.256 led lampjes en ja, door onze eigen Philips gemaakt...!

Normaal ligt de bal op het dak van het gebouw op Times Square No. 1 alvorens de reis van 43 meter naar beneden te maken. Deze gebeurtenis vond de eerste keer plaats in 1907 en sindsdien elk jaar met uitzondering van de oorlogsjaren 1942 en 1943.

Wij wensen u prettige Kerstdagen en een gelukkig en voorspoedig 2015.

Herman Jacobs – <http://hijacobs.wordpress.com>

### **KNBF Bondsbibliotheek:**

Als u op zoek bent naar achtergrondinformatie over een postzegel, een stempel, een brief of briefkaart of naar wat dan ook binnen de filatelie of u wilt een artikel schrijven en u bent op zoek naar gegevens, dan bent u bij de Bondsbibliotheek aan het juiste adres. De bibliotheek beschikt over een unieke verzameling filatelistische literatuur in de loop van de jaren bijeen gebracht door aankopen van de Bond of schenkingen van en door enthousiaste filatelisten. Er staan in totaal meer dan 10.000 boeken, tijdschriften en andere publicaties op de planken. En er komt elke dag nog bij. U kunt in de bibliotheek terecht met al uw vragen op het gebied van filatelistische literatuur en u kunt aan de leestafel alle boeken en tijdschriften inzien.



Als u wilt weten of een boek of tijdschrift aanwezig is, voordat u afreist naar Baarn dan kunt u vooraf de catalogus raadplegen op [www.knbf.nl](http://www.knbf.nl) Als u lid bent van een bij de Bond aangesloten vereniging, dan heeft u – op vertoon van uw Bondspas - gratis toegang tot de dienstverlening van de Bondsbibliotheek. De Bondsbibliotheek is open iedere woensdag van 10.00 – 17.00 u. Bondsbibliotheek KNBF, Bibliotheek Baarn (souterrain), Hoofdstraat 1, 3741 AC Baarn.

### **Nieuwe zegels voor nieuw tarief Duitsland:**

Deutsche Post verhoogt de tarieven per 1 januari 2015. Verzending van een standaardbrief kost dan 62 cent, op een zogenoemde ‘Kompaktbrief’ moet dan 85 cent worden geplakt. Vlak voor Kerstmis worden de postzegels uitgegeven, met als afbeelding op de 62 cent zegel een “Pfingstrose” (Pinksterroos - pioenroos).

Je zou misschien verwachten dat in verband met de uitgiftedatum een Kerstroos de zegel zou sieren, maar het betreft hier een ‘Dauermarke’ die het hele jaar door geldig blijft.



### **Bondspostzegels van de KNBF**

De Bond behartigt niet alleen de belangen van de postzegelverzamelaars, maar zorgt ook voor een uitbreiding van het verzamelgebied. Dat begon in 2008, het jaar dat de Bond haar 100-jarig bestaan vierde.

#### **Eerste Bondspostzegels**

Op 2 januari 2008 verscheen de eerste zegel. Het ontwerp was van (bestuurslid) Paul Walraven. De afbeelding betrof 3 vliegende (post)duiven, met de tekst “100 jaar NBFV”.



Ik was bij de feestelijke uitreiking aanwezig, en op het mapje zette de ontwerper Paul Walraven bereidwillig zijn handtekening.

De Bond kreeg in verband met haar 100 jarig jubileum echter het predicaat “Koninklijk” waardoor haar naam ook veranderde van NBFV naar KNBF. Hierdoor werd de postzegel aangepast met een zogenaamde “overdruk” van KNBF op de letters van NBFV.

Hier ziet U beide postzegels

naast elkaar in een velletje.

#### **Eigen postzegel**



De bond kreeg de smaak te pakken en ging verder op de postzegeltour. Voor haar eigen postverzending ontwierp bestuurslid Walraven in 2009 een nieuwe zegel, met boven op de grote



letters KNBF, de koninklijke kroon. De verzendwaarde van deze postzegel was 44 cent, het posttarief in die tijd voor brieven tot 20 gram.

De zegel was niet te koop voor haar leden. De Bond wilde geen concurrent worden van “de handel”.

Hier kwam veel kritiek op van de verzamelaars, wat resulteerde in 2010 in een Bondsvelletje met 3 zegels, die wel beschikbaar was voor de verzamelaar.

Dit velletje is overigens nog steeds te koop bij de Bond.

### Jaarlijkse zegels

Daarna ging de Bond jaarlijks een nieuwe postzegel uitgeven, waarbij wisselend het ene jaar een Bondsdienst voor het voetlicht wordt gebracht en het andere jaar een medaille, c.q. bekende filatelist wordt geëerd. Van de volgende bondsdiensten zijn inmiddels postzegels verschenen:

- De Bondsbibliotheek, waar leden filatelistisch lektuur kunnen lenen;
- Het Audio Visueel Centrum (AVC), waar verenigingen diapresentaties kunnen lenen;
- De Bondspas, waarop leden bij filatelistische evenementen korting kunnen krijgen;



De Bond heeft ook haar 3 medailles op de postzegel gezet.



Dit betreffen (van links naar rechts) de Costerus medaille; de Spoorenberg medaille en de Van der Willigen medaille. De eerste 2 medaille-

postzegels zijn ontworpen door het toenmalig bestuurslid Paul Walraven. De laatste (de Van der Willigenmedaille) is dit jaar uitgegeven en heeft een ander ontwerp. Ik moet zeggen dat ik het heel jammer vind dat deze niet in dezelfde opmaak is uitgegeven als de zegels over de Costerus medaille en de Spoorenberg medaille. Ze zitten nu in mijn album met z'n drieën naast elkaar, en om eerlijk te zijn: het is geen gezicht. Ik heb dit aangegeven bij de Bond die bij monde van de secretaris antwoordt: “Het is niet de opzet deze in een serie van gelijke ontwerpen te vervaardigen, maar juist ieder velletje een eigen karakter te geven”. Ik vind dat een onzin-antwoord, want de eerste 2 medaille-zegels zijn wel van een gelijk ontwerp. Kan het ermee te maken hebben dat de ontwerper van de eerste 2 postzegels inmiddels geen bestuurslid meer is?

### Verzamelaarster

De Bond heeft ook nog een postzegel uitgegeven met als onderwerp: “de verzamelaarster”



Deze heb ik destijds gemist. Als iemand nog een los zegeltje hiervan over heeft, houd ik me aanbevolen. Want, ja, een verzamelaar wil “compleet” zijn. (Willem Hogendoorn)

### **Bestellen 'Bondszegels':**

Van de in het artikel van Willem Hogendoorn genoemde zegels zijn er nog een aantal beschikbaar. Die kunt u gemakkelijk bestellen via de website van de Bond: [www.knbf.nl](http://www.knbf.nl). Dan inloggen met uw Bondspasnummer. Heeft u geen Bondspas, dan wordt de prijs berekend voor 'niet-leden'. Ga naar het kopje 'Diensten' en klik daarna aan: 'Postzegelverkoop'. Daar kunt u het door u gewenste aantal invullen en via de 'winkelwagen' afronden zoals gevraagd. Nog beschikbaar zijn:

Velletje Audio-Visueel centrum – prijs leden € 7,00 – prijs niet leden € 8,00

Velletje Spoorenberg - prijs leden € 7,00 – prijs niet leden € 8,00

Velletje Van der Willigen - prijs leden € 7,00 – prijs niet leden € 8,00

Velletje 'Verzamelen' - prijs leden € 3,00 – prijs niet leden € 3,50

Verder zijn er nog beschikbaar enveloppen 'Dag van de Postzegel' van 2012, 2013 en 2014. Prijs leden € 3,00 – prijs niet leden € 3,50

Voor alle artikelen geldt: mits niet uitverkocht !

### **Het Aerotrein-verhaal:**

In Japan reed de eerste commerciële hogesnelheidstrein ter wereld, de 'Shinkansen'. Deze verbond op 1 oktober 1964 al de Japanse steden Tokio en Osaka met hoge snelheid.

Het hele idee achter de TGV's is ontstaan in de jaren zestig. De afkorting TGV stond toentertijd voor Train à Grande Vitesse (Hoge Snelheidstrein). Oorspronkelijk zouden deze TGV's op gas moeten gaan rijden. De experimenten met deze trein werden georganiseerd vanuit de Franse regering die haar zinnen gezet had op een hogesnelheidstrein-netwerk dat het Japanse zou overtroeven.



Afb.1: De eerste Aerotrein T.G.V. 001

Hogesnelheidstreinen worden heden ingezet op nationale- en internationale spoorweg trajecten. Wij denken hierbij bijvoorbeeld aan de spoorlijn Amsterdam – Brussel – Parijs en de TGV Parijs – Nice, Brussel – Londen enz. waarbij rijnsnelheden van 300 km per uur normaal zijn. Toch is het principe van het ontwikkelen van een hogesnelheidstrein niet nieuw.

De ingenieur Jean Bertin werkte er in 1956 bij de SNECMA, een speciale research en ontwikkeling company al aan, waarbij de trein

niet op rails reed maar was voorzien van een technische installatie die voorzorg in een luchtkussen onder het treinstel zoals dit ook wordt toegepast bij de zogenaamde Hovercraft amfibievaartuigen welke bijvoorbeeld varen tussen België en Engeland en in ons land over het Noorseekanaal op het traject IJmuiden-Amsterdam v.v.

Het 'luchtkussen' idee werd echter al eerder ontdekt in de 18<sup>e</sup> eeuw door een Engelse natuurkundige, maar voor het eerst toegepast in 1916, waarbij de rijnsnelheid 75 km per uur was.

Voor het voortbewegen van de Aerotrein

werd echter een speciale betonnen rail ontwikkeld (zie fig. 4). Deze zou worden gebouwd tussen Orléans en Parijs maar het voorgenomen tracé liep vooralsnog niet verder dan Chevilly (een slaperig provinciestadje), waar heden in de plaatselijke Auberge door de plaatselijke bevolking trots wordt gesproken over de genoemde trein.

De eerste testen vonden in februari 1963 plaats en veel bekende Franse persoonlijkheden, en de landelijke pers, waren getuigen van deze succesvolle poging, waarna is besloten het eerste prototype te bouwen voor regulier passagier vervoer.



Afb.2: Eerste Dag (F.D.C.) enveloppe aerotrain met 80 passagiers aan boord. Aerotrain 1.80 en een rijnsnelheid van 250 km/h in september 1966

Er werden verschillende type motoren en constructies toegepast, en op 5 maart 1974 werd het wereldsnelheidsrecord gemeten op 428 km/h, het eigen gewicht van deze trein was 6,8 ton en ook toen waren veel genodigden aan boord.

Ondertussen waren er ook verschillende aerotrein trajecten gepland zoals Paris - Orleans, Paris - Lyon, Brussel - Lyon en nog vele anderen.

De contracten voor verdere ontwikkelingen voor de Aerotrein werden getekend op 21 juni 1974, maar.....op 17 juli liet de regering van Frankrijk weten dat het gehele project werd afgeblazen. Al de



Fig. 3



Fig. 4

research van vele jaren en succesvolle testen werden geannuleerd! In 1975 werd de eerste TGV spoorlijn gepland die Parijs met Lyon verbindt. Dit was te veel voor de gezondheid van Jean Bertin, die op 21 december 1975 overleed..

Veel landen geven zegels uit waarop "treinstellen" staan afgebeeld die nog nooit daar hebben gereden, maar toch

Zorgen deze landen dat treinzegel motief verzamelaars een mooie motief verzameling kunnen aanleggen en onderhouden. (fig.3)

Voorts moet wel worden vermeld dat het wereldsnelheidsrecord niet werd behaald met een turbo propeller – aandrijving, maar met een straalmotor - aandrijving.

Zo blijkt uit geraadpleegde literatuur en foto's welke hangen aan de wanden in het Café van de Auberge La Gerbe de Blé in Chevilly. Even buiten dit plaatsje is nog een deel van de betonnen rail constructie te bezichtigen.

(Miep & Rob Ronde 2014 - ©Miep & Rob Ronde) .

### **Spoedbestelling:**

De spoedbestelling van poststukken in Nederland dateert officieel van 1863. In een postverdrag met Pruisen staat dat afzenders van brieven kunnen verlangen 'dat die met buitengewone middelen, dat is vroeger dan met de gewone bestelling, aan de geadresseerde bezorgd worden.' Daarmee is een extra dienst in het leven geroepen, namelijk die van de bestelling per expresse.

In 1878 wordt de mogelijkheid tot spoedbestelling door de UPU aan alle leden geadviseerd.

Deze wens van de afzender dient, zo bepaalt de UPU, duidelijk op de envelop kenbaar te worden gemaakt. De posteries dienen dergelijke poststukken te voorzien van een stempelafdruk, die in vette



letters het woord 'Expres' vertoont. Ook wordt het gebruik toegestaan van een *gedrukt etiket* met dezelfde tekst. Daarnaast blijft een geschreven en onderstreepte aanduiding met gekleurd potlood toegestaan.

In 1892 besluit de Nederlandse PTT tot het uitbrengen van een dergelijk etiket, een jaar later gevolgd door een stempel.

Arie Zonjee en Ot Louw hebben een nauwgezet overzicht gemaakt van alle door de PTT uitgegeven etiketten en stempels met de aanduiding *expresse*. Het gaat om -in totaal- 92 strookjes,

etiketten en om drie stempels. Naast deze 92 strookjes, worden ook nog 10 strookjes getoond speciaal vervaardigd voor gebruik door de Tweede Kamer. Ze worden alle uitgebreid beschreven en afgebeeld, voorzien van voorbeelden op poststukken. Ook de bekend zijnde druk- en tandingsvarianten worden gemeld.

Alle getoonde poststukken zijn voorzien van een heldere beschrijving van het gebruikte port. Dit is

van groot belang omdat soms, als de geadresseerde buiten de normale bestelkring woonde, extra bestelkosten in rekening werden gebracht. Deze extra kosten konden door de afzender op voorhand worden voldaan of moesten achteraf door de geadresseerde worden voldaan, wat valt op te maken uit het gebruik van portzegels. Ook allerlei mengvormen zijn in deze mogelijk en worden in het boek beschreven.

Het boek bevat ook heldere tarievenoverzichten en wijdt ook enkele pagina's aan de omvang van het postvolume van deze PTT-dienst.

Een leuke verluchting in boek zijn de kaders, gekoppeld aan de poststukken, gewijd aan de afzender of aan de geadresseerde. In deze kaders krijgen zij een ruggegraat en beginnen ze te leven. De auteurs gebruiken hiervoor de term *sendress philately*.

Na de inleiding volgt een overzicht van alle relevante PTT-dienstorders.

In de staart van het boek nog enkele leuke extra's, zoals de 'extra bestelling' in Nederlands-Indië, particuliere strookjes en stempels en 'expres-bedrukking' ten behoeve van groot-gebruikers.

Het boek is te verkrijgen door overmaking van € 34,50 op NL13 INGB 0000 7284 50 t.n.v. O. Louw. Vergeet niet uw eigen adres te vermelden!! (Ot Louw).

### **Reacties:**

Op de vraag van Albert Haan betreffende de 'gele één' kwamen enkele reacties binnen van verzamelaars die deze zegel ook in hun bezit hebben, o.a. van de heren J.C. Adriaansen en Hans van Eck. Ook zij zijn nieuwsgierig naar de herkomst van deze zegel. Daarom hierbij nog een keer de vraag:



Van de heer Albert Haan kregen wij de volgende vraag:

*“Wie kan mij iets over deze zegel vertellen? Normaal is de NVPH 2748 oranje. Op de laatste beurs in Rothem heb ik deze bij 3 verschillende verzamelaars gezien. Geprobeerd heb ik met de oranje zegel deze te manipuleren, in azijn, met chloor onder zonlicht, niets dat de kleur deed verbleken naar geel”.*

Weet u iets over deze “gele 1” – graag uw antwoord naar [redactienieuwsbrief@knbf.nl](mailto:redactienieuwsbrief@knbf.nl)

### **Decembersluiting:**

De Bondsbibliotheek is op 24 en 31 december a.s. gesloten. Woensdag 7 januari 2015 bent u weer van harte welkom in Baarn.

Het Bondsbureau is van donderdag 25 december 2014 tot en met vrijdag 2 januari 2015 gesloten. Vanaf maandag 5 januari zijn wij u graag weer van dienst.

### **Saintes Charente-Maritime**

De postzegel toont de Abbaye-aux-Dames, een nonnenklooster, toont een beeld van de ingang met een gevleugelde os, het symbool van de heilige Lucas. Saintes is de hoofdstad van de Saintonge, het hart van de Charente-Maritime, regio Poitou-Charantes. Stad en streek hebben een rijk cultureel verleden. Saintes werd meer dan 2000 jaar geleden gesticht door de Romeinen. De stad heeft nu ongeveer 27000 inwoners. De Abbaye-aux-Dames is



een van de mooiste voorbeelden van de romaanse kunst.

De abdij is gesticht in de elfde eeuw door Geoffrey Martel, graaf van Anjou, en zijn vrouw Agnes van Bourgondië, een klooster voor



maximaal honderd Benedictijner nonnen. Het klooster doorstond de Honderdjarige Oorlog, een tweektal grote branden en de godsdienstoorlogen. Na de Revolutie werd de kerk gerestaureerd. Nu wordt er o.a. het Festival Oude Muziek (Festival des Saintes) georganiseerd, dit en meerdere andere activiteiten hebben bijgedragen aan het toerisme en een heropleving van de Abbaye-aux-dames.

Saintes is meer dan tweeduizend jaar geleden gesticht door de Romeinen (Mediolanum Santonum – naar de Santonen, een Gallische stam die hier woonde) aan de rivier de Charente, de stad heeft nu ruim 25.000 inwoners. De stad heeft veel historische monumenten zoals een amfitheater, een triomfboog (de boog van Germanicus), de thermen van Saint-Salotine en een Romeins aquaduct.

In juni 2013 gaf de Franse Post een zegel uit met als afbeelding het nonnenklooster.

Een zegel zoals Frankrijk ze vaak uitgeeft, met als uitgangspunt de historie van Frankrijk en de promotie van het toerisme. (Anna C. van der Maade).

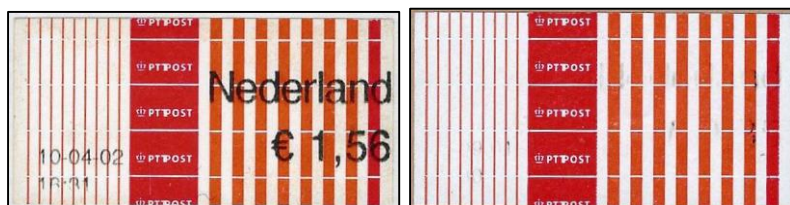
## EEN STUKJE FILATELISTISCHE VORMING (20)

Stukken met beperkte houdbaarheid.

Filatelisten moeten nogal eens hun hobby verdedigen tegen internetfanaten die het verzenden van poststukken in deze tijd onzin vinden en niet (willen) begrijpen dat iemand dingen bewaart die zo volstrekt achterhaald zijn. Een argument dat ik dan graag hanteer is dat van de eeuwenlange houdbaarheid van postzegels en poststukken: *onuitwisbare* sporen van menselijke communicatie en daardoor – in alle bescheidenheid – heel lang bruikbare historische documenten.

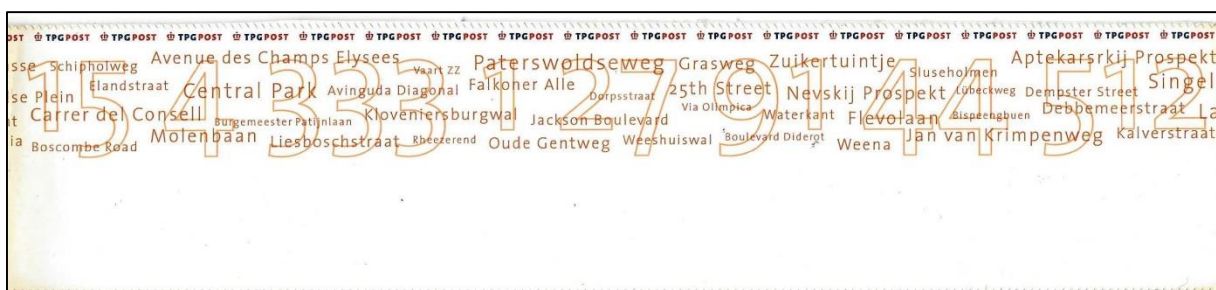
Deze vlieger gaat evenwel niet altijd op. Poststukken die in Nederland na 1 juli 2001 zijn voorzien van stroken uit de Hytech baliefrankeermachines leveren een probleem op. De NVPH catalogus ziet zelfs af van catalogisering “*daar bij beide typen gebruik wordt gemaakt van thermisch papier, waardoor bewaren op termijn niet mogelijk is*”. Thermisch papier is papier met een daarin verwerkte kleurstof die door hitte wordt geactiveerd, maar niet permanent zichtbaar blijft waardoor de op de stroken aangebrachte “opdruk” na enige tijd verdwijnt. Een interessante vraag is over welke termijn we dan

praten. Uit de uitgebreide collectie die mij onlangs door een verzamelaar (die ging opruimen) ter hand werd gesteld is slechts één conclusie te trekken: er zijn grote verschillen. Beide getoonde en nagenoeg even oude afbeeldingen maken dat duidelijk.

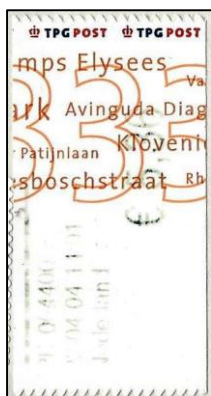


Waarde en datum worden dus onleesbaar. De stempelmachines laten de stroken vrijelijk passeren. Slechts als de stroken deel uitmaken van een mengfranking worden ze afgestempeld. Zo kunnen we een onleesbaar geworden strook indirect toch blijven dateren en de waarde terugrekenen (aannemende dat het betreffende stuk correct gefrankeerd is), maar het blijft behelpen... Voor de opdruk van het tweede type strook dat gebruikt is geldt hetzelfde verhaal, maar er nog iets anders om op te letten en dat is de basisbedrukking van de papierbaan waaruit de stroken afkomstig zijn. Na volledig verbleken van de opdruk blijft die tekst

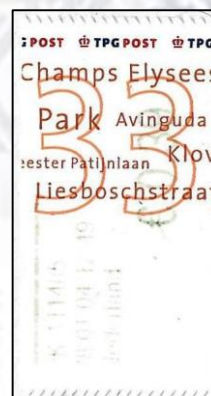
uiteraard bestaan en ook “postfris” zijn deze papierbanen daarom verzameld. Zie bijgaand fragment.







Bij het produceren van de afzonderlijke stroken kan deze baan op alle mogelijke plaatsen worden afgesneden, zodat het een heel karwei wordt om de totale papierbaan uit losse stroken te reconstrueren. Met twee voorbeelden is dit direct te zien. Veel verzamelaars zijn desondanks ooit die uitdaging aangegaan. Toch jammer van de verdwijnende opdruk, het had zo mooi kunnen zijn...  
(Sjoerd Bangma).



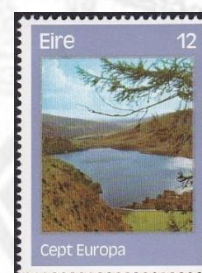
## Nationale parken 12

Ook in Ierland zijn nationale parken aanwezig zoals het 'Killarney National Park' of op z'n Iers 'Parc Náisiúnta Chill Airne', Pl. 1. Dit park ligt in het uiterste zuidwesten van Ierland



en wordt gekenmerkt door meren en heuvels, de laatste variëren in hoogte van 22 tot 842 meter. Geologisch gezien bestaat de ondergrond uit rode, continentale zandsteen uit het Devoon, 310 – 240 miljoen jaar geleden ontstaan en kalksteen uit het Carboon, dat 240 – 200 miljoen jaar oud

is. De invloed van de golfstroom en de verschillende hoogten verschaffen het park een zeer gevarieerde ecologie, zoals veenafzettingen, moerassen, waterlopen, bossen en parken. Dit alles maakt het landschap bijzonder aantrekkelijk om allerlei buitenactiviteiten te ontplooiën.



Het 2<sup>e</sup> nationale park dat we bezoeken is het 'Wicklow Mountains national park' ([Iers: Sléibhte Chill Mhantáin](#)) Pl. 2. Dit is een bergketen in het zuidoosten van Ierland en die bestaat voornamelijk uit graniet- en leisteengesteenten, die tijdens de Caledonische plooiingsperiode, zo'n 320 miljoen jaar geleden, ontstaan zijn. Oorspronkelijk waren de heuvels begroeid met eiken- en beukenbossen, in de IJstijd zijn door de eroderende werking van het ijs de toppen van de bergen afgerond en vervolgens is er een uitgestrekt hoogveengebied ontstaan. Ook dit park leent zich voor uitgebreid verkennen, de Wiklow Way is een langeafstandswandelpad dat gedeeltelijk door dit park voert.

(Piet Struik - Bron: Google)

N.B. In aflevering Nationale parken 11, nieuwsbrief 54, is een foutje geslopen, op deze afzettingen ligt een laag dekzand uit het Weichselien, het geologische tijdvak dat duurde van 116.000 tot 11.700 jaar geleden.

## Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar:

Wij wensen u allen Prettige Kerstdagen en een Gelukkig en vooral Gezond Nieuwjaar. Wij hopen u ook volgend jaar opnieuw onze Nieuwsbrieven te kunnen toezenden.



## **Dank:**

Wij zijn heel veel dank verschuldigd aan onze auteurs. Degenen die regelmatig, soms zelfs maandelijks, hun bijdrage leveren om onze Nieuwsbrief gevarieerd en lezenswaardig te houden. Hartelijk dank aan:

Willem-Alexander Arnhemmer  
Sjoerd Bangma  
Jan Cees van Duin  
Jan Taco te Gussinklo  
Albert Haan  
Frans Haverschmidt  
Jan Heijs  
Willem Hogendoorn  
Herman Jacobs  
Ot Louw  
Anna C. van der Maade  
Willeke ten Noever Bakker  
Toon Oomens  
Piet Paaltjens  
Miep & Rob Ronde  
Pieter Stastok  
Aart van Soest  
Piet Struik  
Johannes Trithenius  
Wobbe Vegter  
Wij hopen ook het komende jaar (en de daarop volgende jaren) op hun inspirerende artikelen te kunnen rekenen.



---

## **Van de voorzitter:**

### **ONVOLDOENDE BELANGSTELLING?**

De KNBF is er voor alle mensen die geïnteresseerd zijn in filatelie. In mensen met traditionele landenverzamelingen en mensen met heel gespecialiseerde verzamelingen. Sommigen willen hun verzameling aan anderen laten zien. Sommigen willen ook een mening van anderen. Zij gaan meedoen met een tentoonstelling, laten hun verzameling jureren en hebben een gesprek met de jury. De jury beoordeelt aan de hand van internationaal vastgestelde reglementen. De KNBF leidt juryleden op en benoemt deze. De KNBF faciliteert het organiseren van tentoonstellingen, o.a. door het beschikbaar stellen van tentoonstellingskaders. De KNBF maakt deel uit van internationaal overleg over reglementen en wijst ook commissarissen aan voor internationale tentoonstellingen.



Daar wil ik het over hebben: internationaal tentoonstellen. Als een verzamelaar zijn verzameling heeft tentoongesteld en (in categorie 1) hoge punten heeft gehaald, kan hij zich aanmelden voor een internationale tentoonstelling. Dat moet meestal meer dan een jaar tevoren, vaak is er veel belangstelling. Veel Nederlanders hebben internationaal mooie resultaten behaald. Erg leuk en leerzaam! Maar... vandaag de dag is de belangstelling van Nederlandse inzenders wel erg mager. Hoe zou dat komen? Ja, het inzenden kost best veel geld. Dat is zeker een belemmering. Maar vroeger speelde dat blijkbaar niet zo. Andere redenen?



De KNBF wil graag dat er grote Nederlandse deelname is aan internationale tentoonstellingen, dat is goed voor de verdieping en ontwikkeling van de filatelie. De KNBF wil ook graag een eigen Nederlandse landscommissaris ter beschikking stellen, zoals ook andere landen dat doen. Maar dan moeten er wel voldoende Nederlanders zijn die willen tentoonstellen. Voor maar twee mensen kon de

KNBF geen commissaris naar New York afvaardigen, in 2016 wordt daar een prachtige tentoonstelling georganiseerd. Gelukkig lijken er inmiddels overigens meer belangstellenden te zijn. In 2017 wordt in Nederland een internationale tentoonstelling georganiseerd. Ik hoop dat daar bij Nederlandse verzamelaars wel veel belangstelling voor is!

**Jan Cees van Duin.** (voorzitter KNBF)

---

### **De leukste wedstrijd van JeugdFilatelie Nederland**

Ieder jaar organiseert JFN de Dag van de Jeugdfilatolie, en ieder jaar op een andere plaats. We zoeken dan ook een thema uit dat bij die plaats hoort en we dagen de jeugdige filatelisten (en de jeugdleiders!) uit om een tentoonstelling van een paar albumbladen te maken over dit onderwerp. Komend jaar gaat JFN naar 's-Hertogenbosch op 20 en 21 maart. De opdracht die hierbij hoort is: maak een kleine verzameling op 6 of 12 albumbladen, ingericht volgens de 6 opdrachten over het gezamenlijke thema: Brabantica.



De zes opdrachten gaan over 's-Hertogenbosch, de Brabantse vliegvelden, de boerderijen, de Maaspoort, de Efteling en de Bossche Veemarkt.

Gelukkig zijn er in ieder geval deze postzegels uitgegeven om te gebruiken in de verzameling.

Het is een waar genoegen om de inzendingen van de jeugd te bekijken, niet in de laatste plaats omdat het enthousiasme het wint van de reglementen. Komt u ook kijken?

**Willeke ten Noever Bakker** ([willeke.tnb@wxs.nl](mailto:willeke.tnb@wxs.nl))

---

### **PAS OP: VERVALSERS!!**

Wij werden recentelijk attent gemaakt op een toenemende activiteit op veiling- en verkoopsites zoals Ebay en Marktplaats van vervalsers van postzegels en met name van zegels met opdrukken en stempels.

Zij bieden bijzondere of schaarse zegels aan tegen prijzen die niet in verhouding staan tot de werkelijke waarde van deze zegels. Ook bieden zij zegels aan met opdrukken die nooit zijn uitgegeven.

Daarbij bedienen ze zich van een woordkeuze waaruit niet blijkt dat een zegel of opdruk vervalst is. Zij doen of ze niet precies weten wat voor zegel of opdruk het is.

Deze lieden bedienen zich van diverse namen en wisselen deze regelmatig.

Daarmee wordt het bijzonder moeilijk om officiële stappen tegen ze te ondernemen.

Helaas zijn niet alle vervalsingen te herkennen op het beeldscherm van uw computer.

Wij kunnen u echter wel een paar tips geven om te voorkomen dat u betaalt voor zegels die waardeloos zijn:

1. Overtuig u dat de getoonde zegel ook werkelijk is uitgegeven;
2. Raadpleeg informatie op internet. Er zijn diverse sites waar informatie omtrent verdachte verkopers en vervalsingen te raadplegen is;
3. Bij twijfel, raadpleeg een specialist of vereniging die bekend is met de zegels die u wilt kopen;
4. Heeft u toch zegels gekocht en twijfelt u aan de echtheid, laat de zegels dan keuren door een erkend en gespecialiseerde keurmeester.



**Hans Kraaibeek** – secretaris KNBF.

---

### **Collectieve zorgverzekeringen:**

De KNBF stelt alle leden van aangesloten verenigingen in staat gebruik te maken van twee verschillende collectieve zorgverzekeringen bij Menzis en Salland.

Deelnemers ontvangen kortingen op zowel de basisverzekering als op aanvullende pakketten. Bovendien ontvangen nieuwe verzekerden met een aanvullende verzekering bij Menzis een

welkomstbonus van € 50,00. Kijk voor alle voordelen en online aanmelden op <http://svfilatelie.colijn.info>

### **Eindejaarsbeurs & Stamptales 29 & 30 december 2014, Filakrant jaargang no: 4**

Op maandag 29 en dinsdag 30 december 2014 vindt in de Veluwehal aan de Nieuwe Markt 6 te Barneveld de inmiddels overbekende Eindejaarsbeurs plaats. Een ideale gelegenheid om tijdens de kerstvakantie met uw hobby bezig te zijn.

Voor een entree van slechts € 3,- krijgt u toegang tot de grootste jaarlijkse postzegel- en muntenbeurs van de Benelux. Voor de jeugd t/m 17 jaar is de toegang gratis.

Iedere bezoeker ontvangt een gratis exemplaar van de nu 64 pagina's dikke Filakrant no.4, alsmede een uitgebreide standhouder lijst met plattegrond. Op beide dagen is de beurs geopend van 10.00 tot 17.00 uur. Vanwege de verwachte drukte start de kaartverkoop al vanaf 9.00 uur met meerdere kassa's.



De Eindejaarsbeurs is een echte handelsbeurs (dus geen tentoonstelling) voor verzamelaars en wederverkopers. O.a. Deutsche Post en PostNL en de Koninklijke Nederlandse Munt zijn aanwezig met een stand en verder ruim twintig verenigingen en studiegroepen die hun informatie aanbieden. Er is gelegenheid tot het gratis laten taxeren van munten en/of postzegels.

De Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen (KNBF) zal aanwezig zijn met een stand. Daarin zullen de verschillende bondsdiensten onder de aandacht worden gebracht. (bibliotheek, keuringsdienst, audio visueel centrum etc.) en de specifieke KNBF filatelistische producten (velletjes en enveloppen "dag van de postzegel") zullen hier worden aangeboden.

(info: [organisatie@eindejaarsbeurs.nl](mailto:organisatie@eindejaarsbeurs.nl))

### **Per bus naar Hertogpost:**

Op 20 en 21 maart wordt in de Maaspoort in Den Bosch een bijzonder filatelistisch evenement georganiseerd: Hertogpost 2015. Samenwerking van KNBF, PostNL en NVPH heeft (opnieuw) geresulteerd in een mooi aanbod: verenigingen kunnen de **kosten van een busreis naar Hertogpost vergoed krijgen**. De organisatie van deze mooie beurs / tentoonstelling biedt de busreizigers bij aankomst een heerlijke Bossche verrassing aan.

Wat zijn de voorwaarden?

- De touringcar moet goed gevuld zijn, te denken is aan minimaal 40 reizigers. Verenigingen kunnen met elkaar afspreken om gezamenlijk een bus te laten rijden. Wellicht kunnen hier in regio-verband afspraken over gemaakt worden.

-Per busreis geldt een maximale vergoeding van € 500 .

- De vereniging heeft zich vooraf en tijdig aangemeld. U kunt een aanmeldingsformulier aanvragen bij het Bondsbureau van de KNBF en ontvangt daarna verdere informatie.

(John Dehé – KNBF Commissaris Evenementen)

### **Hertogpost 2015:**

HERTOGPOST 2015 wordt gehouden op 20 & 21 maart 2015, in de Maaspoort Sports & Events te 's-Hertogenbosch. Dit nationale postzegelevenement is voor het hele gezin. Een verscheidenheid aan activiteiten dienen er voor zorgen dat het voor elke bezoeker een feest wordt. Jeugd Filatelie Nederland (JFN) viert haar 30<sup>e</sup> Dag van de Jeugdfilatelia samen met HERTOOGPOST 2015. De verwachtingen zijn hoog gespannen...

In 2015 bestaat de 's-Hertogenbosse filatelistenvereniging 85 jaar. Dit wordt gevierd met HERTOOGPOST 2015. De organisatie is in handen van Stichting Hertogpost met medewerking van

Stichting GSE, waarin POST.NL, de NVPH en KNBF vertegenwoordigd zijn. Tevens viert JFN (Jeugd Filatelie Nederland) zijn 30<sup>e</sup> Dag van de Jeugdfilatelie in 's-Hertogenbosch met een bijzondere postzegeltentoonstelling met diverse andere activiteiten.



Naast de bovengenoemde organisaties worden ook andere (gespecialiseerde postzegel-) verenigingen, stichtingen en clubs uitgenodigd. Zij geven een extra glans aan dit Nationale postzegelevenement welke gevierd wordt met een grote handelarens show en een postzegeltentoonstelling. Het dient een feest te zijn voor alle bezoekers aan dit evenement. Diverse uitgaven van persoonlijke postzegels- en speciale beursvelletjes staan op het programma ter gelegenheid van het 85 jarig bestaan van de Bossche postzegelvereniging.

Wilt u zich aanmelden voor de (gratis) KNBF Nieuwsbrief: 1) voor leden van bij de KNBF aangesloten verenigingen: Op de KNBF website account aanmaken en aanvinken dat u de Nieuwsbrief wilt ontvangen. 2) voor niet-leden: eenvoudig aanmelden op het hoofdscherm - u ontvangt dan automatisch een e-mail waarmee u door aan te klikken uw abonnement kunt activeren. Verder is het voor leden van een bij de KNBF aangesloten vereniging wel van belang zich aan te melden op de KNBF site om de Bonds-ledenpas te activeren. U kunt dan gebruik maken van de vele aan de pas verbonden voordelen.

