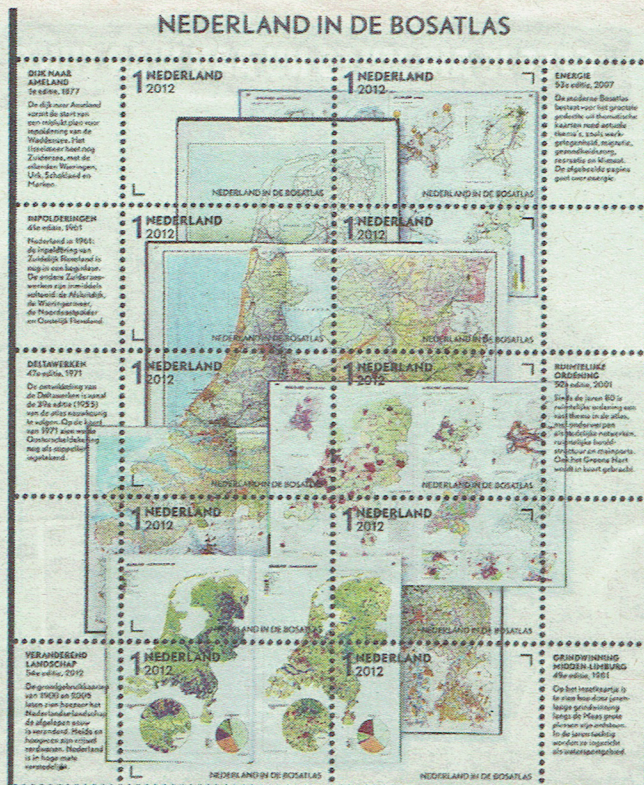


Postzegelontwerpen gewijd aan de befaamde Bosatlas

W. MIJNSTREEK

Wie kent het knooppunt Kerensheide niet? Het knooppunt van de Rijkswegen A2 en A76 bij Geleen. Maar kent u het dorp Kerensheide? Ja, het dorp. Met de bouw van dit 'Beekse' Kerensheide is rond 1918 begonnen door de Staatsmijnen, de voorganger van het huidige DSM. Voor het huisvesten van zijn eigen personeel dat werkte bij 'de Maurits' in Geleen. Het dorp lag ten noorden van de huidige snelweg A76 en ten oosten van het huidige knooppunt Kerensheide, in een uitloper van het grondgebied van de gemeente Beek. Het grondgebied van het Beekse Kerensheide is bij de herindelings van 1982 overgegaan naar de gemeente Geleen (bron: Plaatsengids.nl). Maar voor die gemeentelijke herindelings van 1982 bestond het dorp al niet meer. Als men de Bosatlassen van pakweg 1920 t/m 1979 erbij neemt en het gebied ten oosten van het huidige knooppunt Kerensheide nader bekijkt, dan ziet men het dorp ontstaan en weer verdwijnen. Voor de duidelijkheid: in tegenstelling tot het verloren gegane dorp Kerensheide - 'de auw Kaeréshei' - dat onder de



Een postzegel met tien verschillende postzegelontwerpen

gemeente Beek viel, bestaat de wijk Kerensheide in de gemeente Stein bestaat uiteraard wel nog. Zeer zeker. Dat is de wijk - 'de nuu Kaeréshei' met de St. Josephkerk in het midden.

PostNL heeft op 18 juni zowel een postzegelboekje als

een postzegel met tien verschillende postzegelontwerpen uitgebracht gewijd aan de Bosatlas. De ontwerpen zijn bedacht door de van origine Zwitserse ontwerpers Sonja Haller en Pascal Brun. Quote van de ontwerpers in het blad Collect van PostNL: "Door alle variaties was het een pittige uit-

daging om alle aspecten van de Bosatlas in één beeld samen te brengen: de vorm van Nederland, de verschillende atlasen uit verschillende periodes, de chronologie, de dieptewerking en de verschillende soorten kaarten." Er zijn diverse thema's uitgelicht met nadere beschrijving in het velrand; energie, inpoldering, verstedelijking, grindwinning, deltawerken, van Zuiderzee naar IJsselmeer. Allemaal grote wijzigingen.

Maar ook het 'kleine' verdwijnen van Kerensheide is mooi te volgen in de verscheidene edities van de Bosatlas. De groei van het dorp tussen de jaren dertig en vijftig en het plotseling verdwijnen in 1978. Het dorp is in 1978 geheel gesloopt voor de uitbreiding van het terrein van DSM. Geen enkele plaquette herinnert aan het bestaan van het dorp. Ondanks dat het stratenplan van het verdwenen dorp nog steeds zichtbaar is op het afgesloten industrieterrein. Eén troost, DSM van toen is ook DSM van nu niet meer.

Contact met de Philatelist? dphilatelistgeleen@kpnmail.nl